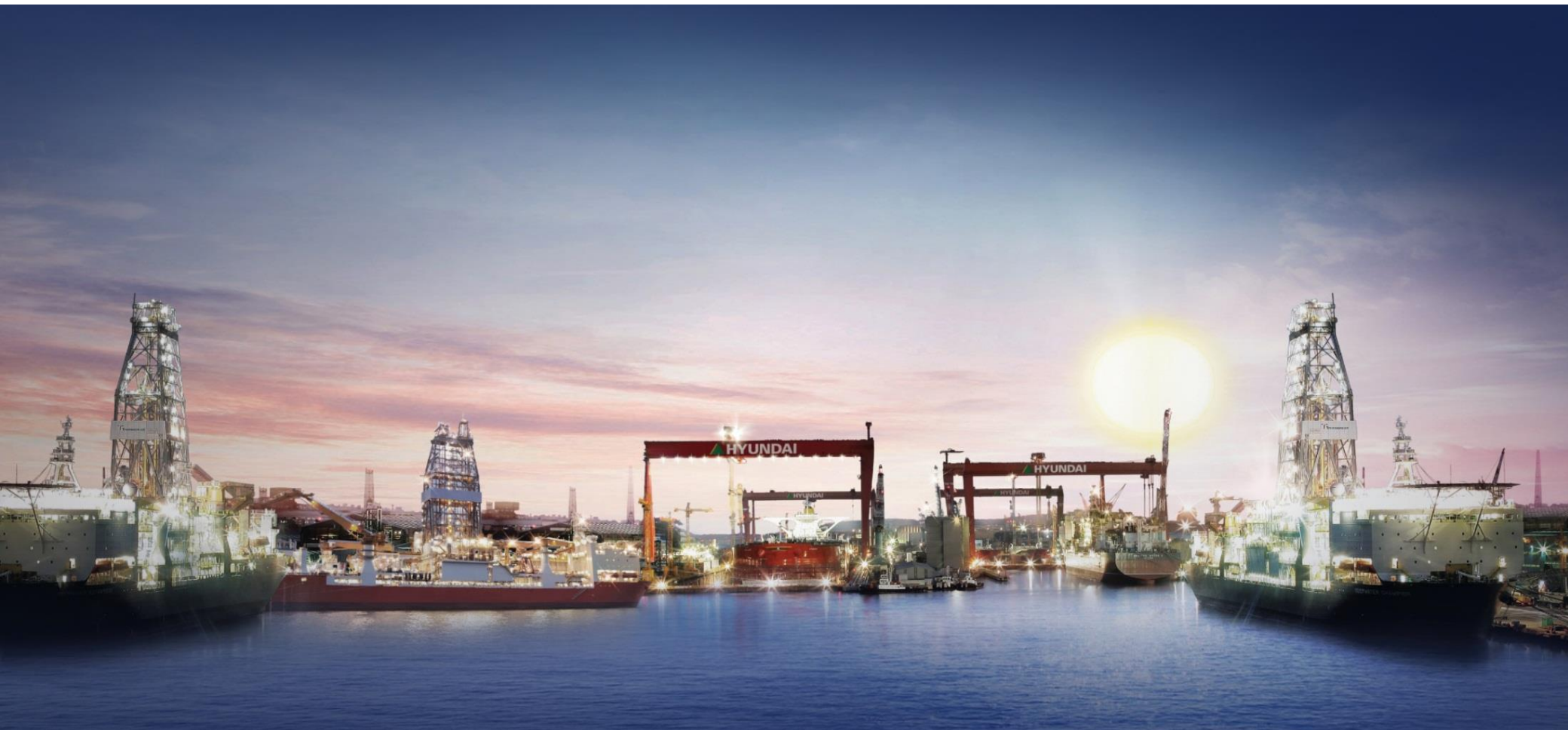
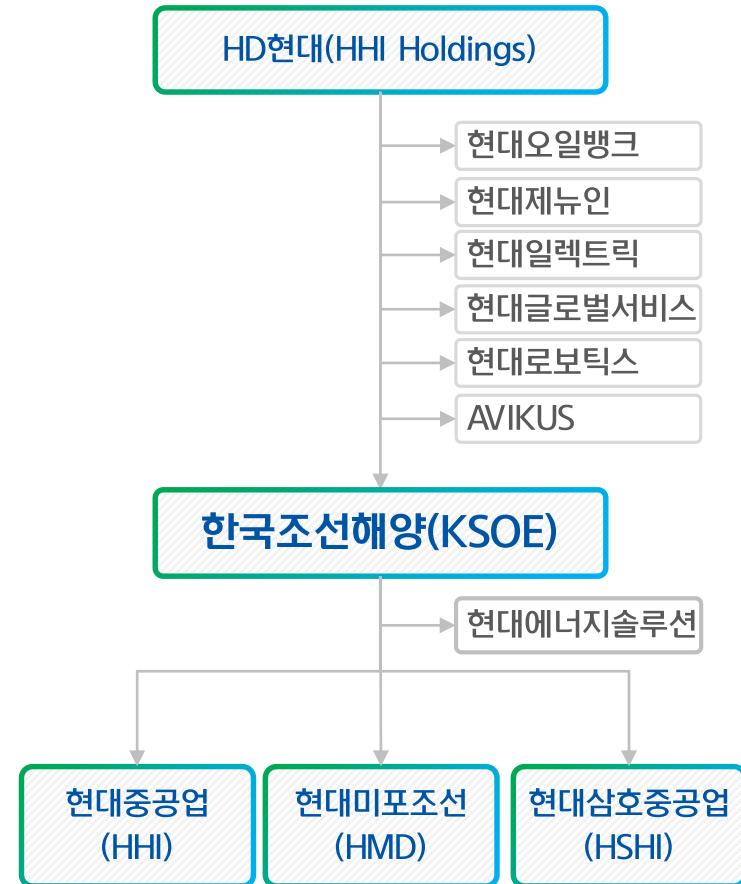


2022년 현대중공업그룹 연구직(경력,신입) 채용

- 접수 기간 : 2022. 02. 21(월) ~ 2022. 03. 11(금) 15:00
- 지원서 접수 : <https://recruit.hhi.co.kr>

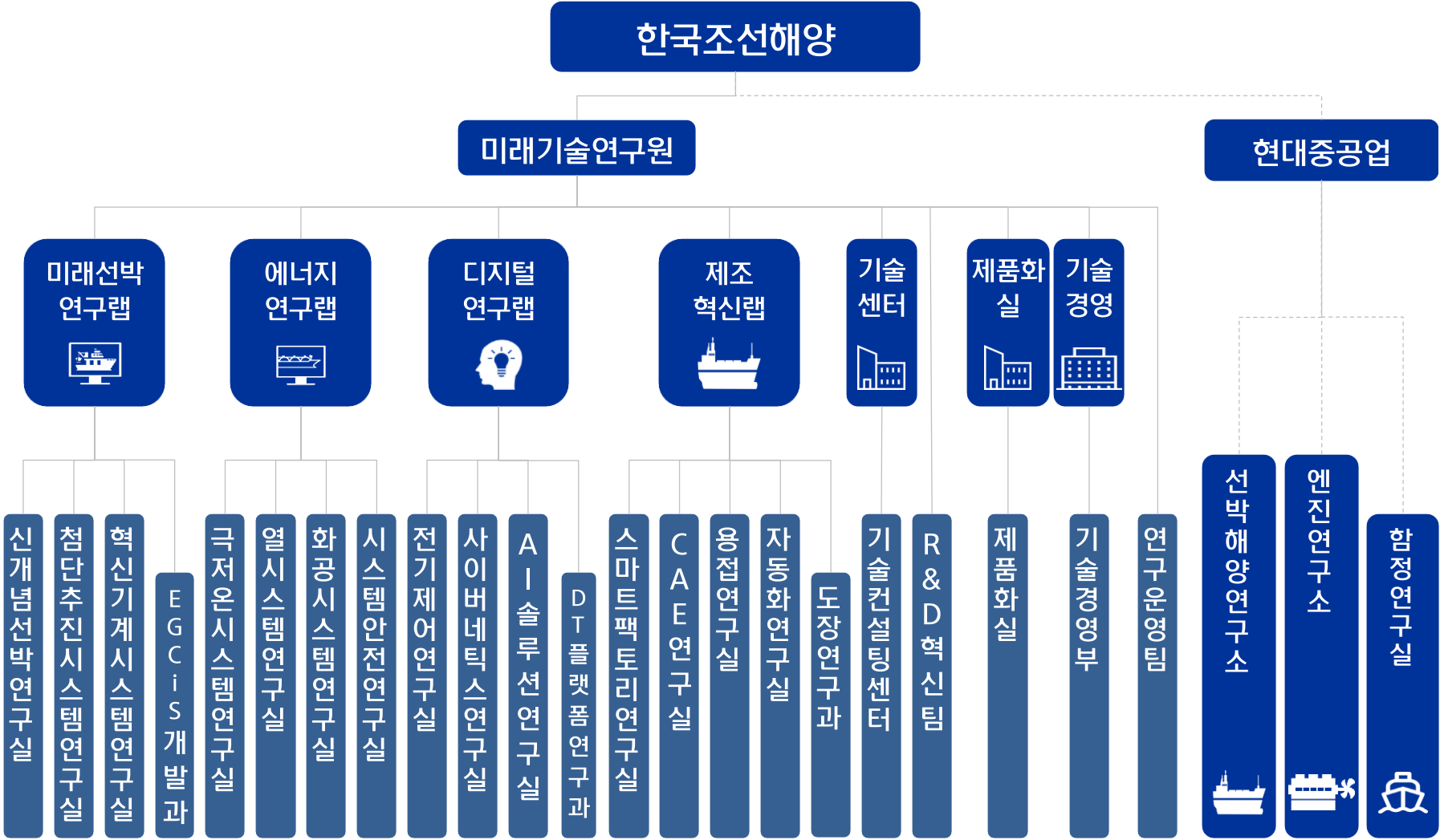


HHI Group - Top Shipbuilding Company in the World



I. 현대중공업그룹 연구조직

KSOE 및 HHI 연구조직



1. 한국조선해양

미래선박연구랩 – 탈탄소/무인 미래선박 개발

미래 선박 추진 기술 불확실성, 신규 화물의 등장 및 무인화에 유연하고 창의적으로 대응할 수 있는
신개념 선박 및 핵심 시스템을 개발하여, 미래 선박 기술의 초격차 경쟁력 확보를 선도하는 연구소

탈탄소 선박 및 신선종 개발



탈탄소 추진 선박
(수소/암모니아/전기/풍력 추진 선박)

신선종/신화물 선박
(암모니아 FSU, 액화수소운반선)

연비혁신 선박 및 장치 개발
최적배치, 유동/구조해석

무탄소/저탄소 추진 패키지

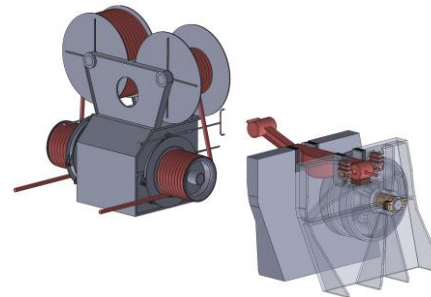


Multi-Fuel 연소 엔진
(바이오, 암모니아, 수소, 메탄올)

부유식 원자력발전 및
하이브리드 추진 패키지
(용융염원자로, 연료전지)

Clean Emission 시스템
연소, 촉매, 열유체 해석

기계장비 최적/강건 설계



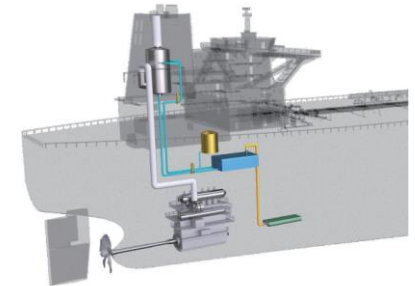
선박 기계장비 최적 설계
(추진, 접안, 하역 시스템)

생산 기계장비 강건 설계
(LNGC 트러스, 권상 보조 장치)

무인/자동화 기계시스템
(축계정렬 시스템, 함정 특수체계)

구조/진동소음/기구 해석

배가스 CO₂ 직접저감 시스템



선박 특화 CO₂ 포집 기술
(On-board CO₂ Capture System)

선박 배출수 해양환경
영향평가

CO₂ 활용 기술
시스템 공정설계

에너지연구랩 – 사업가치 지향적 차별화된 LNG 기술개발

가스선 및 가스연료추진선의 차별화된 Total 솔루션 제공과

저탄소·무탄소 미래 에너지 생산/활용 기술 개발을 통한 신성장 동력을 창출하는 연구소

액화가스 운반선 가스시스템 개발



LNG 재액화 시스템
FSRU¹ 재기화 시스템
LPG 연료공급 시스템
액화가스 운반선 CHS²

가스추진선 FGSS³ 솔루션 개발



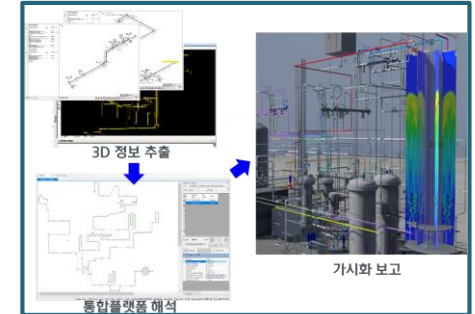
LNG 연료 추진선 FGSS
메탄올 연료공급 시스템
고효율 연료공급 시스템
선박 냉열/폐열 회수 시스템

탄소중립 CCUS⁴ 신기술 개발



조선해양 CCUS
미래 탈탄소 연료시스템
수소운반선 가스 시스템
그린수소 생산 시스템

디지털 기반 안전 설계 기술 개발



디지털 트윈 기반 배관
시스템 성능 검증 기술
구조/전산해석/안전해석
기반 제품화 기술
시스템 위험성 해석

¹ FSRU: Floating Storage Regasification Unit / ² CHS: Cargo Handling System / ³ FGSS: Fuel Gas Supply System / ⁴ CCUS: carbon capture, utilization and storage

디지털연구랩 – 인텔리전트 디지털 선박 개발

첨단 디지털 기술과 인공지능 기술이 융합된 인텔리전트 디지털 선박 개발 및
선박의 Digital Transformation을 Leading하고 신사업을 창출하는 연구소

전기추진 시스템 개발



선박 전기추진 시스템
선박용 Smart Grid
선박용 전력 기자재
중소형선 전기추진
솔루션 신사업 지원

디지털트윈 플랫폼 개발



선박 디지털트윈 플랫폼
선박 통합 시뮬레이션
선박 가상시운전 솔루션
선박 기관자동화 솔루션

AI기반 혁신 솔루션 개발



AI기반 혁신 솔루션
선박 자산관리 솔루션
선박 무인화 솔루션
선박 사이버보안 솔루션

데이터 플랫폼 개발



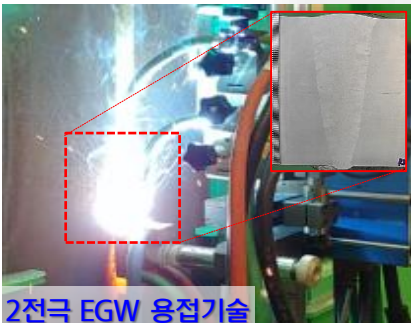
선박 데이터 플랫폼
스마트 선박 솔루션
기관 모니터링 솔루션
자율운항 선박 플랫폼

제조혁신랩 – 초격차 생산 기술로 조선 원가 경쟁력 극대화

신소재 및 신공법을 응용한 차별화된 생산기술 개발을 통한 생산 원가 경쟁력 강화와

지능형 자율형 자동화 및 CPS 기반의 디지털 조선소 구현으로 생산공정 혁신에 앞장서는 연구소

고능률 저비용 용접 및 신강종 개발



2전극 EGW 용접기술

경제형 강재 및 용접재료
고능률/저변형 용접기술
디지털 용접시스템
지능형 용접 장치

친환경 고성능 신소재 개발



두께 가시화 형광도료

친환경/다기능 도료 개발
고성능 고분자 소재 개발
내식 소재 및 방식 설계
도장 및 표면처리 자동화

CAE 기반 신공법 개발



OTS 시뮬레이션

용접 변형 예측 및 제어
CAE기반 생산공법 최적화
구조 건전성/내구성 향상
복합 소재 응용 설계

스마트 생산 운용 및 로봇 기반 자동화



판넬공장 디지털 트윈

생산 실적 디지털화
시뮬레이션 기반 디지털
트윈 구축
로봇 응용 지능형 자동화
생산 공정/라인 자동화

¹ CAE : Computer-Aided Engineering

그룹사 생산성 향상을 위한 엔지니어링 솔루션 제공

구조제어

- 구조물 내구강도 설계/평가
- 선체 용접 변형 예측/제어
- 극저온 밸브 누설방지 기술지원
- 건설기계 내구성/안전도 평가

손상 예방

- 기계부품 재료 및 손상 분석
- 도장 사양 선정/결함 방지
- 부식 손상분석 및 방식 설계
- 단열재 접착 시공기술

시스템성능

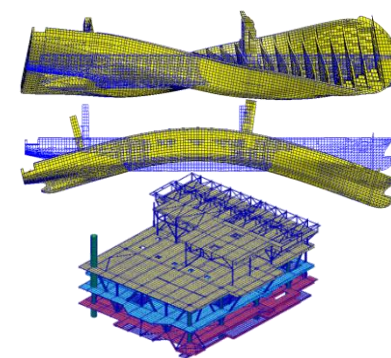
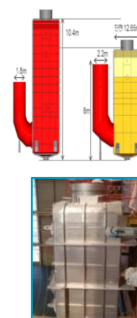
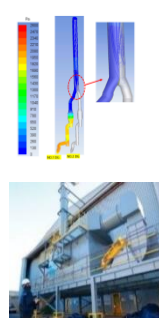
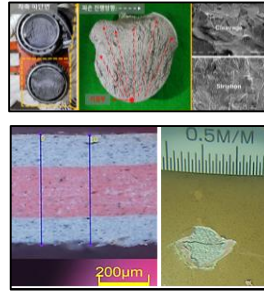
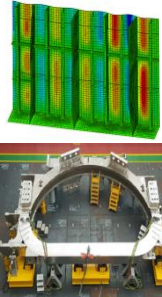
- 열유동 시스템 성능 검증
- 공장/밀폐구역 환기 최적화
- 스크러버 탈황 성능 검증
- 도장공장 VOC 제거장치 개발

진동소음

- 선박/해양플랜트 방진/방음설계
- 의장/기장품 방진/방음설계
- 추진 시스템 저진동 설계지원
- 엔진/전기기계 진동/소음 계측

현대삼호 기술지원

- 용접 및 도장 시공기술
- 선체 변형 해석 및 제어
- LNG FGSS 성능 평가
- 저진동/저소음 설계검증



¹ VOC : Volatile Organic Compounds

2. 현대중공업

선박성능연구실

선형/추진기/방향타 및 연료절감 장치 개발
수치해석 (CFD) 기반 성능해석 기법 개발
다상 유동 및 상변화 열유동 해석

성능평가연구실

모형시험 기반 성능 평가 기법 개발
실선 시운전 및 운항 선박의 성능 평가 기법 개발

운항구조연구실

선박의 동적 거동 (운동/조종/위치유지) 연구
선박 및 해양구조물의 하중/구조 엔지니어링 기술개발
부유식 해상 풍력발전 시스템의 부유체 개발

선박의장연구실

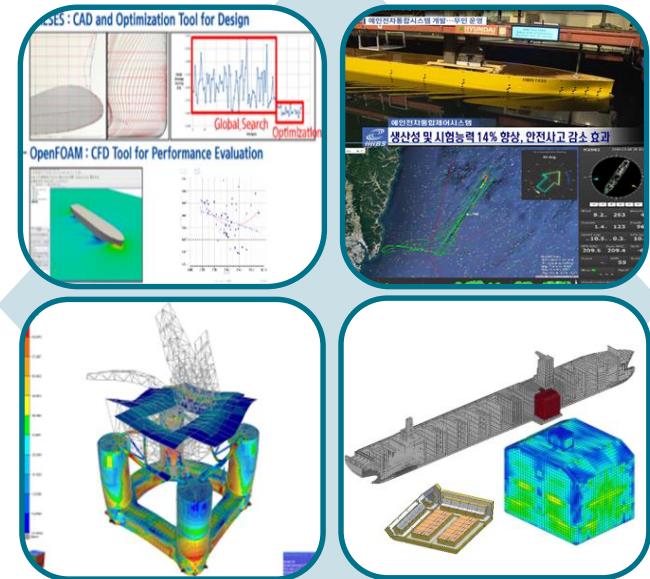
선체 및 의장품 구조 최적화 및 건전성 평가
디지털 트윈을 적용한 구조 평가 기술개발
가스 운반선/연료추진선의 엔지니어링 및 가상실증

액화가스저장연구실

독립형 및 멤브레인형 극저온 화물창 설계 기술 개발
극저온 화물창 엔지니어링 기술 개발
극저온 화물창 소재/공법/자동화 기술 개발

선박구조혁신과

선종별 혁신적 구조 및 철의장 시스템 개발



그린동력시스템

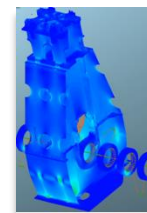
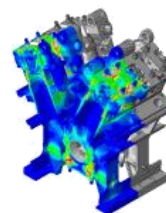
고성능 중대형 엔진 연소성능 시스템 개발
친환경 E-Fuel 엔진개발 (메탄올, 암모니아, 수소)
온실가스 및 에미션 저감 혁신기술 개발
엔진 디지털트윈 모델 구축 및 가상센서 개발



친환경/고성능 대형/힘센엔진 개발

가상제품개발

내구/소음/진동/통합축계 평가 및 예측 기술
저마찰, 고내마모 부품설계기술 개발
3D 프린팅 활용 부품 개발 기술
Digital Twin기반 Simulation 해석기술 개발



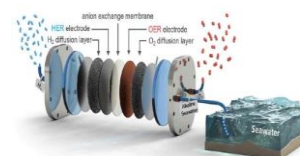
내구 및 Tribology해석



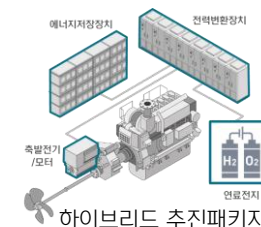
3D 프린팅

수소에너지

그린수소 생산용 수전해 시스템 설계기술 개발
선박용 연료전지 추진 패키지 개발
암모니아 개질/이산화탄소 포집기술 개발



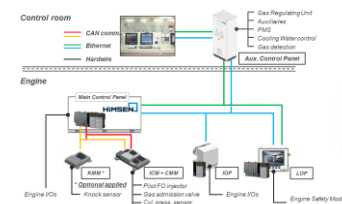
수전해스택 설계기술



하이브리드 추진패키지

지능제어시스템

Smart 엔진/기계 통합 제어 시스템 개발
DT/AI 기반 진단 및 커미셔닝 기술 개발
친환경 연료 공급 및 후처리 시스템 개발
극저온 핵심 기자재 개발



DF 엔진 제어(HiMECS-S) 시스템



Multi fuel 연료 공급 시스템

II. GRC(Global R&D Center)

Global R&D Center



현대중공업그룹 신사옥 (판교)

“창의적 인재가 혁신을 창조하고 자부심을 느끼는 곳”

최고의 업무 환경 구축

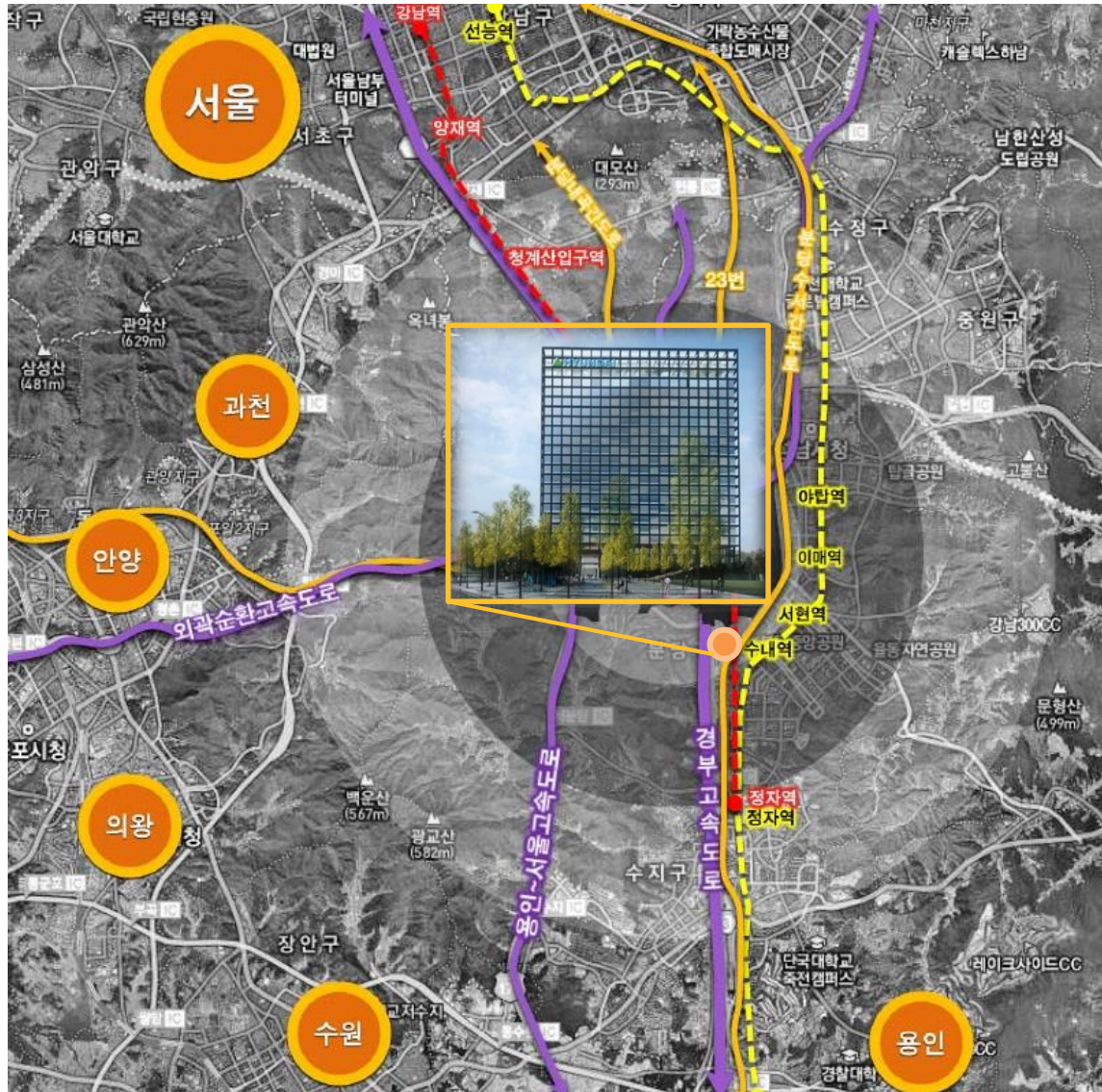
- 스마트 워크플레이스
- 효율적인 공간 활용
- 페이퍼리스 정책 도입

직원 만족도 향상

- 업계 최고 수준의 어린이집 신설 계획
- 피트니스 센터 도입

- 2022년 매출 70조 첨단 기술중심 회사로 재도약
- 제품 개발 기초연구, 미래 신사업을 창출하는 신기술 확보
- 2022년 11월 글로벌 R&D센터(성남시 정자동) 입주, 지주 외 17개 그룹사
 - 부지 165,289 m² (약 5만평) / 지상 20층, 지하 5층
 - 그룹 R&D 인력 약 5,000명 근무

Global R&D Center



- 대중교통망
 - 신분당선
 - 분당선
 - 광역버스
 - GTX
 - 월곶~판교선
- 광역교통망
 - 경부고속도로
 - 용인~서울고속도로
 - 외곽순환고속도로
 - 제2경인고속도로
- 지역교통망
 - 분당~내곡간도로
 - 분당~수서간도로

Ⅲ . 현대중공업 그룹 입사 지원 가이드

2022 신입/경력 수시 1차 채용 안내

구 분	주요 내용
대 상	■ 신입 및 경력사원 - 석사·박사 졸업 예정자(2022.08) 및 기졸업자
모집회사	■ 한국조선해양, 현대중공업, 현대글로벌서비스
모집기간	■ 2022.02.21 ~ 03.11 15:00
모집분야	■ 현대중공업그룹 채용 홈페이지 상 공고 참조
자격요건	■ 군필 또는 군 면제자 ■ 해외여행에 결격 사유가 없는 자 ■ 취업지원 대상자는 관련 법률에 따라 우대

선발 절차

구 분	주요 내용
절 차	<pre> graph LR A((서류접수)) --> B((서류전형)) B --> C((실무면접)) C --> D((임원면접)) D --> E((최종합격)) </pre>
내 용	■ 서류접수 - 공채 (2회/年, 상하반기) 및 수시 채용 병행 (수시 채용은 공고 진행 시, 채용 홈페이지 별도 안내) ■ 실무 및 임원면접 - 실무면접 : 연구과제 PT(연구) - 임원면접 : 인성, 그룹 인재상 부합 여부 및 가치관 ■ 최종합격 - 입사: 공채는 1월/7월경, 수시채용은 진행 시 별도 안내

임금 및 복리 후생

임금

- 초임 5,500만원 수준
(’22년, 기본 연봉 기준, 성과 및 기타 복리후생 별도)

의료/건강지원

- 본인 및 가족 1인당 연간 최대 500만원 의료비 지원
(총 3천만원 한도)
- 사내부속의원 운영

주거/생활안정 지원

- 무주택자 주택 구입시 이자 3% 지원
(1억원 이상, 지역별 한도 상이)
- 또는 무주택자 기숙사 지원
(울산근무자 限)

자기 계발 지원

- 해외유학 및 근무병행 국내유학 제도
- 1,100여개 사이버 강의 프로그램, 독서통신 교육 지원

Work & Life Balance

- 호텔, 콘도 등 휴양시설 운영
- 사내 동아리 활동 지원
- 하계휴가 5일, 연차 휴가 별도

자녀 교육 지원

- 자녀 학자금 지원
(취학전 유아교육비, 고등학교/대학교 학자금)
- 회사 어린이집 운영 중

특별휴가 및 공조금 제도

- 본인/형제자매 결혼, 출생, 부모 회갑/칠순 등에 대한 휴가 및 공조금 지급

기타 지원

- 씨마크/라한호텔 할인
(식음료 35%, 객실 50% 이상 할인)
- 현대예술관 문화/예술 공연 및 전시 관람료 할인

○ 올해 채용 규모는 어떠한가요?

- 우수 인원에 대한 선발이므로 채용 규모는 유동적이며, 지원자 역량을 절대 평가하여 선발합니다.

○ 면접전형은 어떻게 진행되나요?

- 각 계열사별로 실무면접(연구과제 평가)과 임원면접(인성 평가)이 진행됩니다.
 - 실무면접은 개인별 PT, 임원면접은 多 대 多 인성 면접

○ 기숙사 지원 기준은 어떠한가요?

- 울산 근무자의 경우 기숙사를 제공하고 있으나, 서울/경기 근무자에게는 별도 기숙사가 제공되지 않습니다.

○ 서울에서 근무할 수 있나요?

- 각 계열사 및 수행 업무에 따라 근무지가 상이(울산, 부산, 분당, 서울 등)하며, 2022년경 통합 R&D 센터가 준공되면 많은 엔지니어 인력들이 분당에서 근무할 예정입니다.

○ 근로 시간은 자율적인가요?

- 현재 한국조선해양의 경우 선택근로제 시행으로 코어 타임(10:00 ~ 15:00) 외 시간은 자율적으로 근무 가능합니다.

○ 석/박사의 경우 경력 인정은 어떻게 되나요?

- 석/박사의 경우, 학위 전공이 직무와 관련한 경우에 한하여 아래와 같이 추가로 경력 인정 가능합니다.
 - 석사 : 연구 분야(연구직)는 2년의 경력을 인정
 - 박사 : 연구 분야(연구직)는 8년의 경력을 인정
- ※ 단, 졸업이 아닌 수료자의 경우 경력 인정되지 않습니다.