



배 포 일	2025. 5. 20(화)	매 수	5매
생 산 부 서	미래전략처 경영전략부 부장 권지환, 차장 조빛나 (☎ 054-811-3314)		
배 포 부 서	홍보처 언론홍보부 부장 배강민, 차장 김영민 (☎ 054-811-1331)		
배 포 일 시	즉시 보도 가능합니다.		

한국도로공사, 「제3회 미래세대가 그리는 고속도로 아이디어·논문 공모전」 시상식 개최

- ▶ 아이디어·논문 총 43건 접수... 수상작 14건 선정해 총상금 500만원 수여
- ▶ 대상작은 '음성 인식 기반 휴게소 지역 특산물 구매 서비스' 아이디어 수상

- 한국도로공사(사장 함진규)는 16일(금) 대한상공회의소에서 '제3회 미래세대가 그리는 고속도로 아이디어·논문 공모전' 시상식을 개최했다고 밝혔다.
- 공모전은 고속도로 서비스의 미래 발전방향에 대한 국민의 참신한 아이디어를 공사전략 등에 반영하기 위해 마련되었으며, 3월 17일부터 4월 25일까지 총 43건의 응모작을 접수했다.
 - 이후 1차 서면평가를 통해 21건이 선정되었고, 그중 행사 당일 5월 16일 PT평가를 거쳐 총 14건(대상 1, 최우수상 3, 우수상 5, 장려상 5건)의 아이디어·논문이 최종 수상작으로 선정됐다.
 - 대상작은 '고속도로 위 보이즈커머스'로, 고속도로 주행 시 내비게이션 안내를 통해 인근 휴게소 지역 특산물을 홍보하고, 하이패스와 연계해 음성 결제 후 휴게소에서 물품을 수령하는 서비스를 제시한 아이디어이다.

□ 대상·최우수상 수상팀에게는 각각 상금 100만원·50만원과 함께 한국도로공사 사장상이, 우수상·장려상 수상팀은 각각 상금 30만원·20만원과 함께 한국서비스경영학회(회장 최정일) 회장상이 수여되었다.

○ 또한, 수상자 전원은 '한국도로공사 체험형 청년인턴' 채용 지원 시 우대사항을 적용받게 되며('26~'27년, 2년간), 대상·최우수상 수상팀은 한국서비스경영학회가 발행하는 학회지에 논문 게재 기회를 부여받는다.

□ 이상재 한국도로공사 경영부사장은 “이번 공모전으로 고속도로 서비스와 교통 인프라에 대한 국민의 다양한 목소리를 들을 수 있었다”라며, “발굴된 아이디어와 연구를 활용해 국민 친화적인 미래 고속도로를 만들기 위해 노력하겠다”라고 말했다.

붙임 : 1. 공모전 수상자 명단 1부
2. 시상식 사진 1부. 끝.

구분	팀 명	아이디어 · 논문명	내 용
대 상	고속도담	고속도로 위 보이스커머스	- (배경) 고속도로가 단순한 이동 공간을 넘어선 소비공간으로의 전환 필요 - (내용) 음성 인식 기반 휴게소 지역 특산물 구매 서비스* * 기존 네비게이션 활용 및 하이패스 자동 결제 연동
최우수상 (3)	레드썬	고속도로 2차 사고 예방을 위한 조명 제어 시스템	- (배경) 2차 사고 예방을 위한 전방 사고 알림 서비스 필요 - (내용) 사고 발생 시 도로 가로등 조명의 색상을 변화시켜 운전자가 직관적으로 위험 인지
	온 도로	도로로 사람과 문화를 잇는 어플리케이션 “도롱도롱”	- (배경) 기존의 도로공사 앱 분산으로 사용자 편의성 감소 및 슈퍼앱 등장의 사회 트렌드 반영 - (내용) 앱 통합 및 소통 커뮤니티 채널 기능을 추가한 슈퍼앱 개발(IC 인근 관광지 공유 등)
	Road Guard	사고 발생시 LED 고깔 배치 로봇	- (배경) 2차 사고 예방을 위한 사고 발생 알림 장비 필요 - (내용) 사고 차량 후방에 LED 고깔 자동 설치 및 수거 로봇 개발(RC카 개념 도입)
우수상 (5)	넥스트스텝	공유 모빌리티 허브 구축을 통한 미래형 복합환승센터 개발	- (배경) 고속도로 내 도심 진입 구간 등 교통량 집중구간에 환승 시스템 도입 필요 - (내용) 고속도로 진입부에 공유 모빌리티 서비스 제공 * 모빌리티 허브 입지 선정 프로세스 제안
	응답하라 SAFENET	중앙 집중형 사고 대응을 넘어 미래형 안전허브로의 도약 “Ex-Guard Hub”	- (배경) 기존의 중앙 집중형 고속도로 사고 대응 체계의 한계 극복 필요 - (내용) 사고 발생 지점 인근에서 즉각 대응이 가능한 Hub 구축(AI CCTV 및 응급드론 등 연계)
	도로롱	도로 위 소통의 진화	- (배경) 운전자 간의 참여와 소통을 중심으로 도로 상황에 대한 정보 흐름 활성화 필요 - (내용) 단순한 제보 공간이 아닌 운전자와 도로공사 또는 운전자간의 양방향 소통 플랫폼 개발
	G.L.O.W	가드레일 기반 LED 간접조명 시스템	- (배경) 기존 가로등의 빛 번짐 문제 해결 필요 - (내용) 가드레일에 설치하는 모듈형 간접조명 장치 개발 * 모듈판 활용 태양광 자가발전 및 로고젝터 기능 탑재
	가드올린 고속도로	고속도로 2차사고 방지를 위한 서비스 디자인	- (배경) 2차 사고 예방을 위한 전방 사고 알림 서비스 필요 - (내용) 운전자에게 전방 사고 정보를 제공하는 가드레일형 패널 개발(레이저 센서로 사고 인지)

장려상 (5)	도로뽕	“ROAD-PICK:” 고속도로 정체를 즐거운 경험으로 전환하다	- (배경) 정체로 인한 이동 스트레스 완화, 체류 코스 제공을 통한 다양한 고객 경험 선사 - (내용) 도로 위 실시간 정체를 예측 후 인근 지역 체류 코스 추천, 서비스 이용자의 정체 시간 회피 및 전체적인 교통 정체 완화
	빠꼼이들	‘K-HIGH PASS’를 통한 고속도로 서비스 발전 전략	- (배경) 외국인 운전자 및 관광객 대상 고속도로 서비스 부족 - (내용) 외국인 관광객을 위한 고속도로 정액제 패스 도입을 통한 글로벌 교통 인프라 리더십 확보
	조조할인	고속도로에 스마트함을 더하다	- (배경) 고속도로 이용자의 편의성과 안전성 강화 - (내용) 포트홀 자동 신고 시스템, 전기차 충전소 자동화 시스템, 스마트 컬러 LED차선을 통한 이용자 편의성 및 안전성 확보
	로디	미래 고속도로 서비스 강화를 위한 전자조달시스템의 AX 전략	- (배경) 공공조달 시장 성장, AI활용 도입 추세 대비 도로공사 전자조달시스템의 더딘 발전 - (내용) AI 도입으로 자동 서류 검토 및 채점을 통한 입찰 공정성 증대 및 행정낭비 최소화
	로드메이트	반려도로 파트너십 모델 제안 : 집합적 임팩트 중심으로	- (배경) 고속도로 폐기물 문제 완화, 사회공헌의 지속성·확장성 확보 - (내용) 도로 입양제 도입을 통한 도로환경 개선 및 유지관리 비용 절감, 지속가능한 민관협력 생태계 확보



16일(금), 대한상공회의소에서 이상재 한국도로공사 부사장이(맨 아랫줄 오른쪽에서 여섯 번째) 시상식 후 수상자들과 기념 촬영을 하고 있다.